



# CITTÀ DI MONSELICE

## COMANDO POLIZIA LOCALE

Piazza S.Marco, 1 – tel.0429 74760 – fax.0429 74065 – Cod. Fisc.00654440288

e-mail: [poliziamunicipale@comune.monselice.padova.it](mailto:poliziamunicipale@comune.monselice.padova.it)

*Allegato "A"*

### **PROGETTO: Interventi di Sicurezza Urbana e controllo del territorio "Monselice Città Sicura"**

#### **PREMESSA**

Ad oggi la Polizia Locale svolge la propria attività su due turni giornalieri, con orario di servizio 7,30-19,20; la turnazione su 6 giorni settimanali di 5,50 ore lavorative comporta una riduzione di personale durante il week end, giustificata però dal fatto che comunque, ordinariamente, la necessità dei servizi della Polizia Locale in orario diurno è maggiore nei giorni che vanno dal lunedì a sabato.

Durante la fascia oraria dalle 19,00 alle 24,00 non è presente un servizio nei giorni della settimana con una pattuglia composta minimo da 2 operatori.

Di recente, però, la presenza di alcuni pubblici esercizi (locali notturni) che richiamano un gran numero di giovani in particolari zone della città (prevalentemente nelle giornate di venerdì e sabato), con conseguenti disagi per i residenti legati alle soste irregolari dei veicoli nonché a problematiche relative al disturbo della quiete pubblica, ha impegnato l'Amministrazione Comunale a prospettare l'impiego della polizia locale in servizi di vigilanza e di contrasto ai comportamenti illeciti segnalati dalla cittadinanza, anche in orari diversi e ulteriori rispetto a quelli ordinariamente previsti, con particolare riferimento al week end.

Inoltre il Sindaco ha ipotizzato, di concerto col Comandante, la realizzazione di specifiche campagne per la sicurezza, volte a predisporre mirati e straordinari servizi della Polizia Locale di contrasto in particolare ai fenomeni della guida in stato di ebbrezza, del superamento dei limiti di velocità imposti, di mancata copertura assicurativa (fenomeno sempre più diffuso e preoccupante), nonché controlli nelle manifestazioni in cui è prevista una straordinaria affluenza di persone.

Il personale da utilizzare sarà individuato in via prioritaria su base volontaria tra il personale di categoria C e D in possesso dell'idoneità incondizionata ai servizi esterni, potendo il Comandante avvalersi di ulteriore personale solo se il numero dei volontari risultasse non sufficiente a garantire la buona riuscita del progetto.

#### **PROGETTO**

Il progetto è realizzato ai sensi dell'art 208 comma 5 bis del D.Lgs. 285/1992 che prevede che parte dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazioni previste dal codice della strada può essere destinata, tra l'altro, al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi.

**Denominazione progetto: "MONSELICE CITTA' SICURA";**

**Responsabile del progetto: IL COMANDANTE P.L.;**

**Periodo di attivazione: 6 mesi;**

**Obiettivi generali del progetto:**

1. *Potenziamento quali/quantitativo del servizio notturno in alcuni giorni settimanali e nei giorni festivi in presenza di affluenza straordinaria di persone;*
2. *Potenziamento attività di controllo di polizia stradale*
3. *Flessibilità turni di lavoro*

## **Obiettivi specifici del progetto**

*Attuazione servizi con orario 19.30-01.30 – 22.00-02.00 definiti “servizi serali/notturni”;*

*Intensificazione controlli con pretest-etilometro in orario serale - notturno;*

*Potenziamento postazioni di controllo con telelaser/ vizier in orario serale - notturno;*

*Potenziamento postazioni di controllo finalizzate al rispetto artt. 80, 142, 193, 186, 186 bis e 187 del CdS. in orario serale - notturno;*

*Miglioramento dei servizi attraverso una maggiore flessibilità dei turni con programmazione di mirati servizi serali e notturni in determinati giorni (Giovedì, venerdì e sabato) e fasce orarie considerati a rischio di abuso di sostanze alcoliche e di uso più diffuso di quelle stupefacenti dovuto al “rito” dello spritz, alla frequentazione di PP.EE., di locali da ballo o altri luoghi di ritrovo. Gli interventi mirati sul territorio sono finalizzati alla sicurezza urbana e stradale e sono articolati in appositi posti di controllo, presegnalati e visibili lungo le arterie maggiormente frequentate dal traffico veicolare per ridurre l’incidentalità stradale e le conseguenze in termini di affetti e di spese sanitarie e per promuovere un corretto e consapevole utilizzo dei veicoli sulle strade.*

## **DESCRIZIONE**

### **1. Potenziamento quali/quantitativo del servizio notturno in alcuni giorni settimanali.**

Allo scopo di presidiare le zone ritenute a maggior rischio per i fenomeni di disturbo della quiete pubblica e della sosta selvaggia in orario notturno, e con l’intento di costituire un valido deterrente per le condotte illecite, saranno istituiti, per il periodo del progetto, servizi notturni con orario più esteso rispetto a quello ordinario attuale che termina alle 19,20 dalle ore 19,30 alle ore 01,30 o dalle ore 20,00 alle ore 02,00.

Il servizio sarà svolto da una pattuglia nei giorni, indicativamente, di Giovedì - venerdì e sabato (su richiesta del Comandante che ne valuterà l’esigenza).

La pattuglia sarà composta da almeno 2/3 operatori di Polizia Locale (*compreso eventualmente il Comandante che sarà solo di affiancamento della pattuglia che potrebbe lavorare comunque in autonomia senza quindi comportare una premialità economicamente sproporzionata*).

L’attività sarà diretta ad assolvere principalmente i compiti istituzionali facenti capo alla Polizia Locale, che si concretano nel rilievo dei sinistri stradali, nel controllo dei veicoli, nell’esecuzione delle ordinanze di ASO e TSO, nella rimozione dei veicoli in sosta vietata ,con particolare riferimento al contrasto delle condotte lesive nei confronti degli utenti deboli della strada (sosta in corrispondenza di scivoli, attraversamenti pedonali, sui marciapiedi e negli stalli riservati ai portatori di handicap senza averne titolo); a tali attività saranno affiancate controlli mirati in specifiche zone ritenute sensibili finalizzati all’accertamento delle violazioni di cui agli artt. 80, 142, 193, 186, 186 bis e 187 del CdS.

### **2. Potenziamento attività di controllo di polizia stradale.**

Ci si prefigge come obiettivo di implementare l’attività di controllo di polizia stradale diretta, attraverso l’utilizzo delle tecnologie in dotazione:

- al contrasto della guida in stato di ebbrezza, sotto l’effetto di alcol e sostanze stupefacenti;
- al contrasto degli eccessi di velocità;
- all’individuazione di veicoli non assicurati o revisionati.

Tale attività sarà richiesta dal Comandante in base alle esigenze prospettate.

Ciò evidentemente richiede una maggiore disponibilità del personale ad effettuare un maggior numero di servizi serali rispetto alla normale turnazione in vigore.

### **3. Flessibilità turni di lavoro.**

Il potenziamento dei servizi viene perseguito tramite la pianificazione e l’esecuzione di interventi di sicurezza stradale aggiuntivi rispetto allo “standard” di servizi erogabili dal Settore Polizia Locale e Protezione Civile, con il coinvolgimento su base volontaria del personale della polizia locale del Corpo sia all’interno che fuori del normale orario di lavoro, presupponendo all’occorrenza modifiche ai turni ordinari di servizio in anticipazione

(6.00/12.00 – 7.00/13.00 – 13.00/19.00) e in posticipazione ( 15.00/21.00 – 16.00/22.00 – 19.30/01.30 – 20.00/02.00).

Ipotizzando la decorrenza del progetto da luglio a dicembre 2021, è possibile prevedere un servizio potenziato sul territorio per un totale di 450 ore e complessivi 25 servizi, con un modulo orario di n. 6 ore per ciascun servizio coinvolgente un gruppo di lavoro non inferiore alle 3 unità.

L'attivazione di turni di servizio diversi da quelli codificati consente di ottimizzare la copertura di particolari attività di servizio, per lo più legate a manifestazioni ed eventi, i cui orari di svolgimento sono frequentemente incompatibili con i consueti orari di turno.

L'obiettivo è quello di disporre di uno strumento gestionale che consenta di adeguare in modo tempestivo l'effettiva presenza in servizio del personale di polizia municipale in coerenza con le esigenze organizzative e di funzionamento, per consentire un idoneo presidio del territorio, in particolare, appunto in concomitanza di manifestazioni ed eventi di livello cittadino riducendo anche il ricorso a prestazioni straordinarie.

#### 4. Modalità attuative

Le pattuglie notturne e serali saranno individuate prioritariamente su base volontaria per il personale appartenente alla cat. C purché idoneo a svolgere servizi esterni.

Al fine di consentire la valutazione dei risultati conseguiti il responsabile di pattuglia predisporrà specifica relazione, su apposita modulistica, sull'attività svolta al termine di ogni servizio previsto al punto 1 e 2 .

Per la realizzazione del progetto è corrisposto un compenso volto a riconoscere il maggior impegno lavorativo richiesto.

#### 5. Misurazione e valutazione progetto;

Il raggiungimento degli obiettivi generali e specifici del progetto sarà misurato e valutato attraverso gli indicatori di risultato sotto individuati e l'accertamento del loro raggiungimento sarà certificato dal Nucleo di valutazione sulla base della relazione del Comandante.

<b>Obiettivo generale:</b> Potenziamento quali/quantitativo del servizio notturno in alcuni giorni settimanali	
<b>Obiettivo specifico</b>	<b>Standard</b>
Attuazione servizi con orario 19.30-01.30 – 20.00 – 02.00 definiti “servizi serali notturni”	25 servizi con orario 19.30-01.30 – 20.00 -02.00
	100 accertamenti di violazioni CdS, e normative comunali

<b>Obiettivo generale:</b> Potenziamento attività di controllo di polizia stradale	
<b>Obiettivo specifico</b>	<b>Standard</b>
Intensificazione controlli con pretest-etilometro in orario serale / notturno o in orario giornaliero con anticipazione del turno servizio	15 postazioni di controllo con pretest-etilometro
	50 controlli con pretest-etilometro
Potenziamento postazioni di controllo con telelaser/vizier in orario serale – notturno o in orario giornaliero con anticipazione del turno di servizio	10 postazioni di controllo con telelaser / vizier
	50 accertamenti di violazione ex art. 142 CdS
	10 postazioni di controllo finalizzate al rispetto artt. 80 e 193 CdS

Potenziamento postazioni di controllo finalizzate al rispetto artt. 80 e 193 C.d.S. in orario serale – notturno o in orario giornaliero con anticipazione del turno di servizio	05 accertamenti di violazione ex art. 80 e 193 CdS
---	--

***IL COMANDANTE DI P.L.***

*Vice Commissario Corradin Albino*