

**Obiettivo strategico n° 01   PESO:   30/100**

SETTORE		RESPONSABILE DI SERVIZIO		collegamento con		DUP		
POLIZIA LOCALE		CORRADIN ALBINO – Comandante PL		MISSIONE 03 – Programma 01				
OBIETTIVO	ATTIVAZIONE E GESTIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO DI MONSELICE							
descrizione obiettivo	INSTALLATO IL SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI AL CENTRO STORICO DI MONSELICE MEDIANTE ATTUAZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO, DOPO APPROVAZIONE MINISTERIALE ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI IMPIANTO, SI INTENDE ATTUARE IL SISTEMA DI CONTROLLO MEDIANTE PERIODI DI ATTIVAZIONE PROVVISORIA PER POI PASSARE ALLA ATTIVAZIONE DEFINITIVA E GESTIRE IL SISTEMA OPERATIVO DI CONTROLLO MEDIANTE SPECIFICO SOFTWARE E RELATIVA PROCEDURA SANZIONATORIA PREVISTA DAL CODICE DELLA STRADA.							
1	INCONTRO CON LE CATEGORIE ECONOMICHE-PROFESSIONALI PER ILLUSTRARE LE MODALITA' DI FUNZIONAMENTO DELLA ZTL		6	ATTIVAZIONE DEFINITIVA DELLA ZTL CON GESTIONE DEL SISTEMA COMPRESO L'ATTIVITA' SANZIONATORIA				
2	INCONTRO CON I CITTADINI RESIDENTE IN CENTRO STORICO PER ILLUSTRARE LE MODALITA' DI FUNZIONAMENTO DELLA ZTL.		7					
3	CORSO DI FORMAZIONE DEL PERSONALE DELLA POLIZIA LOCALE PER LA GESTIONE DEL SISTEMA DA PARTE DELLA DITTA INSTALLATRICE.		8					
4	ATTIVAZIONE PROVVISORIA DELLA Z.T.L. PER UN PERIODO MINIMO DI 30 GIORNI MEDIANTE PROVVEDIMENTO AMMINISTRATIVO		9					
5	ACQUISIZIONE DICHIARAZIONI DEGLI AVENTI DIRITTO E REGISTRAZIONE NEL SOFTWARE DI GESTIONE.							
INDICI DI RISULTATO								
Indici di Quantità				ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.		
ATTIVAZIONE DEFINITIVA DELLA ZTL E GESTIONE SISTEMA				ON				
Indici di Tempo				ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.		

<b>Indici di Costo</b>	<b>ATTESO</b>	<b>RAGGIUNTO</b>	<b>Scost.</b>
2 OPERATORI DI PL CAT. C	25000		
GESTIONE DEL SISTEMA ED AGGIORNAMENTO SOFTWARE	1000		
<b>Indici di Qualità</b>	<b>ATTESO</b>	<b>RAGGIUNTO</b>	<b>Scost.</b>
CONTROLLO ACCESSI ZTL E MIGLIORAMENTO MOBILITA'	50%		
SANZIONI A CARICO DEI TRASGRESSIONI	100%		

CRONOPROGRAMMA												
ASI E TEM	2021						2022			2023		
	genn-feb	mar-apr	mag-giu	lug-ago	sett-ott	nov-dic	genn-apri	mag-ago	sett-dic	genn-apri	mag-ago	sett-dic
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
VERIFICA INTERMEDIA AL 31/03/21						VERIFICA FINALE AL 31/12/21						
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %						MEDIA VALORE RAGGIUNTO %						
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %						MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %						

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	
Intrapresi		Intrapresi	
Da attivare		Da attivare	

PERSONALE COINVOLTO NELL'OBIETTIVO
------------------------------------

Cat.	Cognome e Nome	% Partecipazione
D	<b>CORRADIN ALBINO</b>	
C		20%
C		20%
C		20%
C		20%
C		20%
totale partecipazione agli obiettivi		100%



DES	TYP	ATT	VA	ADD
#RIF!	0	#RIF!	#RIF!	#RIF!

**Obiettivo strategico n° 2   PESO:   20/100**

SETTORE		RESPONSABILE DI SERVIZIO		collegamento con	DUP		
POLIZIA LOCALE		CORRADIN ALBINO – Comandante PL		MISSIONE 03 – Programma 01			
OBIETTIVO	ADESIONE AL PROGETTO REGIONALE " ZETATIELLE NETWORK"						
descrizione obiettivo	<p><b>Il Nuovo Codice della Strada stabilisce che gli autoveicoli appartenenti a cittadini portatori di handicap in possesso di Pass Blu devono avere il diritto di circolare in tutte le aree ZTL del territorio senza incorrere in sanzioni, a prescindere dal Comune di residenza che ha rilasciato l'autorizzazione. In questo senso si muove il progetto ZTL Network, il quale si propone di far fronte ai problemi che insorgono a causa della mancata condivisione di dati tra i Comuni. Infatti, le informazioni relative ai permessi di circolazione risiedono fisicamente presso ciascun singolo comune che rilascia l'autorizzazione, ma non vengono condivise con gli altri enti. Con la creazione dell'infrastruttura ZTL Network, Regione del Veneto è la prima regione d'Italia ad aver realizzato su scala territoriale un servizio di questa portata.</b></p>						
1	CAMPAGNA INFORMATIVA ALLA POPOLAZIONE DEL PROGETTO " ZETATIELLE NETWORK" SUL SITO ISTITUZIONALE – SUI SOCIAL E CON COMUNICATO STAMPA	6					
2	Adesione al progetto e sottoscrizione della convenzione con la Regione;	7					
3	Raccolta dei dati relativi ai contrassegni disabili e alle targhe ad essi associati;	8					
4	Comunicazione alla Regione dell'elenco di tutte le targhe associate ai pass disabili e, in caso di emissione di nuovi pass, aggiornamento costante;	9					
5	Interrogazione dell'indice regionale e verifica quali targhe, che non appartengono alle White List locali, sono all'interno del circuito ZTL regionale in modo tale da non emettere sanzioni ingiustificate ai propri cittadini.						
INDICI DI RISULTATO							
Indici di Quantità			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.		
ATTIVAZIONE SERVIZIO REGIONALE ZETATIELLE NETWORK			ON				
Indici di Tempo			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.		

Indici di Costo	ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.									
1 OPERATORI DI PL CAT. C	10000											
GESTIONE DI IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA SU PIATTAFORMA REGIONALE	1000											
Indici di Qualità	ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.									
SERVIZIO AI SOGGETTI PORTATORI DI HANDICAPP	100%											
INSERIMENTO TARGHE E NOMINATIVI	500											
CRONOPROGRAMMA												
	2021						2022			2023		
ASI E TEMI	genn- feb	mar-apr	mag-giu	lug-ago	sett-ott	nov-dic	genn-apri	mag-ago	sett-dic	genn-apri	mag-ago	sett-dic
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
VERIFICA INTERMEDIA AL 31/07/21						VERIFICA FINALE AL 31/12/21						
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %						MEDIA VALORE RAGGIUNTO %						
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %						MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %						

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	
Intrapresi		Intrapresi	
Da attivare		Da attivare	

PERSONALE COINVOLTO NELL'OBIETTIVO			
Cat.	Cognome e Nome		% Partecipazione
D	CORRADIN ALBINO		
C			25%
C			25%
C			15%
C			15%
C			20%
			100%



DES	TYP	ATT	VA	ADD
#RIF!	0	#RIF!	#RIF!	#RIF!

# Obiettivo strategico n° 3 PESO: 30/100

SETTORE		RESPONSABILE DI SERVIZIO		collegamento con		DUP		
POLIZIA LOCALE		CORRADIN ALBINO – Comandante PL in collaborazione con DIRIGENTE SERVIZI TECNICI E UFFICIO GARE		MISSIONE 03 – Programma 01				
OBIETTIVO	SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA E REALIZZAZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI LETTURA TARGHE PER IL CONTROLLO E LA SICUREZZA DEL TERRITORIO							
descrizione e obiettivo	A seguito della concessione di contributo da parte del ministero dell'interno pari a €. 238000,00 si intende realizzare il progetto presentato approvato con delibera di Giunta comunale n. 127 del 13/10/2020 relativo ad un sistema di videosorveglianza integrata per la sicurezza urbana e controllo del territorio.							
1	Predisposizione progetto esecutivo		6	Fine lavori e collaudo				
2	Procedura di gara – appalto		7	messa in esercizio del sistema				
3	Affidamento lavori		8					
4	Esecuzione del 70% dell'intervento		9					
5	Esecuzione del 30% dell'intervento							
INDICI DI RISULTATO								
Indici di Quantità			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.			
AUMENTO DELLA SICUREZZA URBANA			ON					
CONTROLLO DEI VEICOLI CIRCOLANTI NEL TERRITORIO			ON					
Indici di Tempo			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.			
fine lavori e messa in sicurezza sistema 31.12.2022			100%					
Indici di Costo			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.			
COSTA INTERVENTO TOTALE			477630					
MANUTENZIONE E GESTIONE			5000					
Indici di Qualità			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.			
DIMINUIZIONE DEGLI ATTI CONTRO DECORO URBANO E DA			50%					

CONTROLLO DEI VEICOLI OGGETTO DI FURTO E PRIVI DI A							100					
CRONOPROGRAMMA												
FASI E TEMP	2021						2022			2023		
	genn- feb	mar-apr	mag-giu	lug-ago	sett-ott	nov-dic	genn-apri	mag-ago	sett-dic	genn-apri	mag-ago	sett-dic
	1											
	2											
	3											
	4											
	5											
	6											
	7											
	8											
9												
VERIFICA INTERMEDIA AL 31/10/21						VERIFICA FINALE AL 31/12/21						
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %				MEDIA VALORE RAGGIUNTO %								
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %				MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %								

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	
Intrapresi		Intrapresi	
Da attivare		Da attivare	

PERSONALE COINVOLTO NELL'OBIETTIVO		
Cat.	Cognome e Nome	% Partecipazione
D	CORRADIN ALBINO	
C		30%
C		20%
C		20%
C		15%
C		15%
totale partecipazione agli obiettivi		100%



DES	TYP	ATT	VA	ADD
#RIF!	0	#RIF!	#RIF!	#RIF!

Obiettivo strategico n° 4 PESO: 20/100

SETTORE		RESPONSABILE DI SERVIZIO	collegamento con DUP	
POLIZIA LOCALE		CORRADIN ALBINO – Comandante PL	MISSIONE 03 – Programma 01	
OBIETTIVO	SICUREZZA IN MONSELICE			
descrizione obiettivo	Durante la fascia oraria dalle 19,00 alle 24,00 non è presente un servizio nei giorni della settimana con una pattuglia composta minimo da 2 operatori. Di recente, però, la presenza di alcuni pubblici esercizi (locali notturni) che richiamano un gran numero di giovani in particolari zone della città (prevalentemente nelle giornate di venerdì e sabato), con conseguenti disagi per i residenti legati alle soste irregolari dei veicoli nonché a problematiche relative al disturbo della quiete pubblica, ha impegnato l'Amministrazione Comunale a prospettare l'impiego della polizia locale in servizi di vigilanza e di contrasto ai comportamenti illeciti segnalati dalla cittadinanza, anche in orari diversi e ulteriori rispetto a quelli ordinariamente previsti, con particolare riferimento al week end. Il progetto è realizzato ai sensi dell'art 208 comma 5 bis del D.Lgs. 285/1992 che prevede che parte dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazioni previste dal codice della strada può essere destinata, tra l'altro, al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi. Videosorveglianza integrata per la sicurezza urbana e controllo del territorio.			
1	PREDISPOSIZIONE PROGETTO SPECIFICO	6	TERMINE DEL PROGETTO CON RELAZIONE FINALE SUI RISULTATI RAGGIUNTI E RELATIVA LIQUIDAZIONE	
2	APPROVAZIONE DEL PROGETTO DA PARTE DELLA GIUNTA COMUNALE	7		
3	RIUNIONE DEL CORPO POLIZIA LOCALE PER ILLUSTRARE IL PROGRAMMA E GLI OBIETTIVI DI PROGETTO	8		
4	AVVIO DEL PROGETTO SPECIFICO DI SICUREZZA URBANA	9		
5	ESECUZIONE DEL PROGETTO			
INDICI DI RISULTATO				
Indici di Quantità		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.
AUMENTO DELLA SICUREZZA URBANA		ON		
CONTROLLO DEI VEICOLI CIRCOLANTI NEL TERRITORIO		ON		
25 servizi con orario 20:00-01:00				
Indici di Tempo		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.
11 MESI ( da febbraio 2021 a dicembre 2021)		ON		
Indici di Costo		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.
COSTO INTERVENTO TOTALE		15000		
Indici di Qualità		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.

scheda 4 sicurezza in monselice

DIMINUZIONE DEGLI ATTI CONTRO DECORO URBANO E DANNI AL PATRIMONIO COMUNALE	ON										
AUMENTO DELLA SICUREZZA URBANA IN MONSELICE	ON										
Potenziamento postazioni di controllo con telelaser/ vizier in orario serale - notturno	ON										
ACCERTAMENTO SANZIONE ART. 142 – 186-187 – 193 CDS	ON										
CRONOPROGRAMMA											
	2021						2022			2023	
FASI E TEMPI	genn- feb	mar-apr	mag-giu	lug-ago	sett-ott	nov-dic	genn-apri	mag-ago	sett-dic	genn-apri	mag-ago
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
VERIFICA INTERMEDIA AL 31/10/21						VERIFICA FINALE AL 31/12/21					
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %						MEDIA VALORE RAGGIUNTO %					
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %						MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %					

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	
Intrapresi		Intrapresi	
Da attivare		Da attivare	

scheda 4 sicurezza in monselice

PERSONALE COINVOLTO NELL'OBIETTIVO		
Cat.	Cognome e Nome	Partecipa
D	<b>CORRADIN ALBINO</b>	
C	COMPONENTI IL CORPO DI POLIZIA LOCALE SU BASE VOLONTARIA	100%
totale partecipazione agli obiettivi		100%