

Comune di Monselice

Provincia di Padova



INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA MARCIAPIEDI DI VIA PETRARCA FRANCESCO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ELABORATO				ALLEGATO:	
RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA				A	
Dirigente Tecnico del Comune di Monselice Dott. Arch. Sinigaglia Giuliano					
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Geom. Sergio Gabaldo					
M O D I F I C H E					
N°	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	VISTO DI CONTROLLO	SOSTITUITO DA	SCALA
1					DATA Agosto 2022
				SOSTITUISCE IL	
PROGETTISTA ing. Matteo Finco					



COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco
Progetto definitivo-esecutivo

Sommario

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO GENERALE	2
3. FONDI DEL FINANZIAMENTO DELL'OPERA.....	3
4. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE.....	5
5. INDAGINE ARCHEOLOGICA.....	6
6. INDAGINI GEOLOGICHE – BONIFICHE BELLICHE.....	8
7. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI ESISTENTI.....	8
8. DISPONIBILITA' DELLE AREE.....	8
9. CONSUMO DEL SUOLO	8
10. IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	9
11. TEMPO UTILE PER I LAVORI.....	9

**COMUNE DI MONSELICE*****Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco***
Progetto definitivo-esecutivo**1. PREMESSA**

La presente progettazione interessa via Petrarca Francesco, nel Comune di Monselice. L'Amministrazione Comunale intende sistemare/ripristinare i marciapiedi presenti in tale via e ripristinare le aiuole con ciottoli in sasso bianco.

2. INQUADRAMENTO GENERALE

Monselice è un comune italiano di 17.330 abitanti della provincia di Padova, ha ottenuto il titolo di città il 7 giugno 1960.

Il presente progetto determina gli indirizzi progettuali, sia sotto il profilo tecnico che economico, necessari per la sistemazione e messa in sicurezza di marciapiedi lungo via Petrarca Francesco nel Comune di Monselice.

Il Comune intende riqualificare l'area attraverso la sistemazione dei marciapiedi.

L'intervento consente oltre che a riqualificare l'area, anche a garantire la separazione del traffico stradale da quello dei pedoni, garantendo la protezione della componente debole in ambito stradale.

L'opera in progetto determinerà quindi un miglioramento del contesto urbanistico e della qualità del contesto territoriale in cui sarà realizzata.

Nell'immagine sottostante, viene indicato l'area di intervento di tale progetto.





COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco
Progetto definitivo-esecutivo

3. FONDI DEL FINANZIAMENTO DELL'OPERA

Il seguente progetto è stato finanziato con fondi che derivano dal PNRR, “**finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU**”. Viene riportato il logo dell’ente beneficiario.



A seguito della decisione di esecuzione del Consiglio UE – ECOFIN, del 13 luglio 2021, recante l'Approvazione della Valutazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia, in data 31 luglio 2021 è entrata in vigore la Legge n. 108/2021 di conversione del decreto-legge n. 77/2021, che ha individuato le misure di applicazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Successivamente, il Ministero dell'Economia delle Finanze ha emanato, in data 6 agosto 2021 (pubblicato sulla G.U. n. 229 del 24 settembre 2021), il Decreto Ministeriale con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione dei singoli interventi del PNRR alle Amministrazioni titolari individuate nella Tabella A.

All'uopo, in data 6 settembre 2021, il Ministero dell'interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, ha pubblicato sul proprio sito istituzionale un Comunicato con il quale rendeva edotti i Comuni beneficiari dei contributi ex art.1 co. 139 e ss., L. 145/2018, del passaggio delle risorse relative alla graduatoria 2021 sul PNRR.

Da ultimo, con il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n.152, sono state predisposte le norme abilitanti ai fini del corretto utilizzo delle risorse a valere sul Piano nazionale di ripresa e resilienza in termini di gestione, monitoraggio e rendicontazione.

Nello specifico, all'articolo 20, sono fornite espresse disposizioni circa gli “*Interventi comunali in materia di efficientamento energetico, rigenerazione urbana, mobilità sostenibile e messa in sicurezza degli edifici e valorizzazione del territorio*”.

Per quanto concerne alle risorse di cui all'articolo 1, commi 29 e ss. (L. n.160/2019), i Comuni beneficiari sono tenuti ad utilizzare una quota pari o superiore al 50 per cento delle risorse assegnate nel periodo dal 2020 al 2024, per investimenti destinati alle opere pubbliche di cui alla lettera a) del comma 29 (*interventi di efficientamento energetico, ivi compresi interventi volti all'efficientamento dell'illuminazione pubblica, al risparmio energetico degli edifici di proprietà pubblica e di edilizia residenziale pubblica, nonché all'installazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili*), fatti salvi, in ogni caso, gli incarichi per la progettazione esecutiva affidati entro il 31 dicembre 2021, comunicati al Ministero dell'interno - Dipartimento per gli affari interni e territoriali.

Per i contributi relativi al triennio 2022-2024, i Comuni sono tenuti a concludere i lavori entro il **31 dicembre dell'anno successivo a quello di riferimento di ciascun anno del contributo**.

I contributi, poi, sono erogati per il 50 per cento previa verifica dell'avvenuto inizio dell'esecuzione dei lavori attraverso il sistema di monitoraggio di cui al comma 35; e per il 45 per cento previa trasmissione al Ministero dell'interno del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione rilasciato dal direttore



COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco
Progetto definitivo-esecutivo

dei lavori, e, infine, per il restante 5 per cento, previa verifica della completa alimentazione del sistema di monitoraggio di cui al comma 35 e del sistema di monitoraggio previsto dalla regolamentazione attuativa del PNRR.

L'art. 13 del D.L. 10/09/2021, n. 121, ha, inoltre, modificato il termine iniziale di esecuzione dei lavori previsto dall'art. 1 co. 32 della L. n. 160/2019. Pertanto, il Comune beneficiario del contributo per l'anno 2021, è tenuto ad iniziare l'esecuzione dei lavori entro il **31 dicembre 2021**. Mentre, per le annualità successive il termine iniziale di esecuzione dei lavori è fissato al **15 settembre di ciascun anno di riferimento del contributo**.



COMUNE DI MONSELICE

**Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco
Progetto definitivo-esecutivo**

4. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Il tratto di rifacimento del marciapiede avrà uno sviluppo complessivo di circa 285 m nel Comune di Monselice.

La soluzione progettuale prevede di mantenere le stesse dimensioni presenti ora, quindi la larghezza del marciapiede non varierà, verrà delimitato il marciapiede con cordonate in trachite per mantenere la continuità dell'elemento in trachite che è presente nei marciapiedi esistenti.

I marciapiedi risulteranno rialzati rispetto all'asse stradale in maniera tale da proteggere i pedoni.

Il corpo del tratto di marciapiede è composto dalla seguente stratigrafia:

- strato in materiale riciclato per sottofondi del tipo A1-a A2-b, per la formazione della fondazione del marciapiede, spessore da cm 30;
- massetto in calcestruzzo dello spessore di 12 cm con rete elettrosaldata \varnothing 8 mm con maglia 20x20 cm;
- tappeto d'usura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, granulometria 0/12, spessore da cm 3.

Si precisa che tutte le terre, i materiali ed i semilavorati, utilizzati per la realizzazione dei rilevati e delle pavimentazioni stradali, saranno conformi alle vigenti norme CNR UNI 10006 e provenienti da cave autorizzate e certificate.

Per quanto riguarda le alberature presenti, un albero essendo praticamente di fronte ad un accesso carraio verrà tolto, mentre verranno preservate le altre alberature che verranno delimitate con cordonata in trachite creando una sorta di tazza intorno all'alberatura, portando una miscela di terriccio micorizzato e lapillo vulcanico nel rapporto 50:50, si è scelto il lapillo vulcanico per la sua capacità di assorbimento di acqua in rapporto al peso.

Verrà creato un attraversamento pedonale rialzato, in maniera tale da favorire il rallentamento dei veicoli e dare maggior protezione all'utenza debole, il tutto verrà realizzato con la tecnica dello street print, particolarmente indicata negli attraversamenti in centro storico.

Per i pedoni nel tratto dell'attraversamento pedonale rialzato, verrà creato un percorso preferenziale rialzato di 3 cm rispetto la strada, di larghezza 1,00 m (vedi Tav.4 planimetria di progetto con segnaletica stradale), dandogli un colore rosso a tale asfalto in maniera da renderlo visibile all'utenza motoristica, creando così un percorso segnalato per i pedoni.

In fase successiva, assieme all'Amministrazione Comunale, si valuterà la possibilità del cambiamento della strada da doppio senso a senso unico o senso unico alternato, visto la larghezza ridotta della strada.

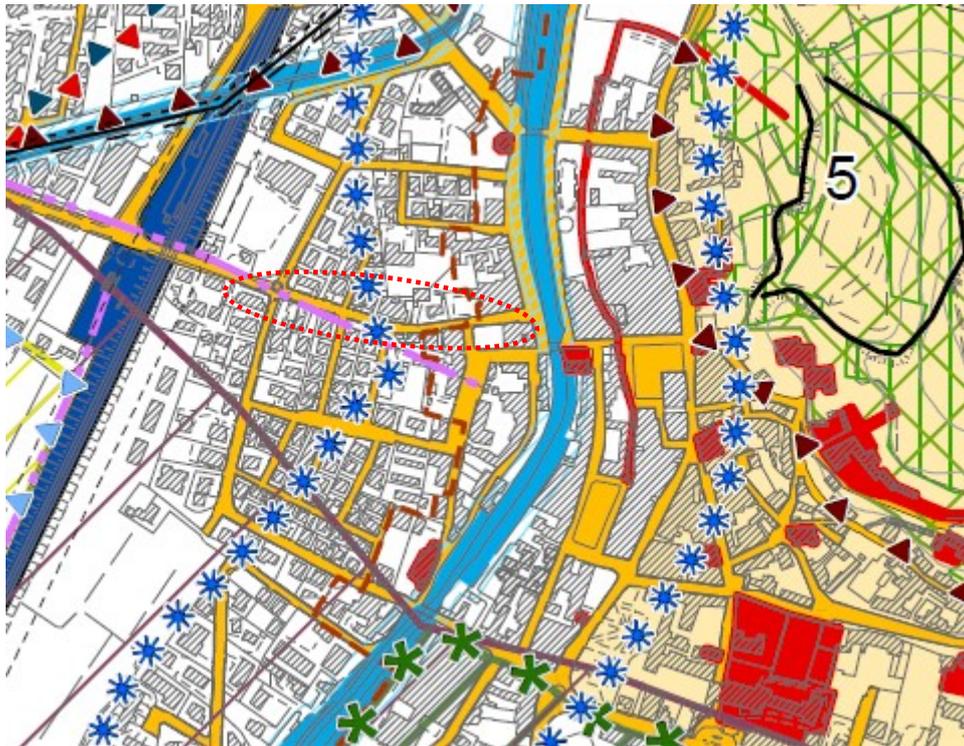


COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco
Progetto definitivo-esecutivo**5. INDAGINE ARCHEOLOGICA**

Il P.A.T. del Comune di Monselice all'interno dell'area in oggetto di intervento, non individua ambiti soggetti a vincoli archeologici né aree di interesse archeologico come rappresentato negli estratti seguenti, l'unico vincolo al quale l'area risulta ricadere è il vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 – art. 142, lett. c – Corsi d'acqua.

Si riporta estratto di mappa

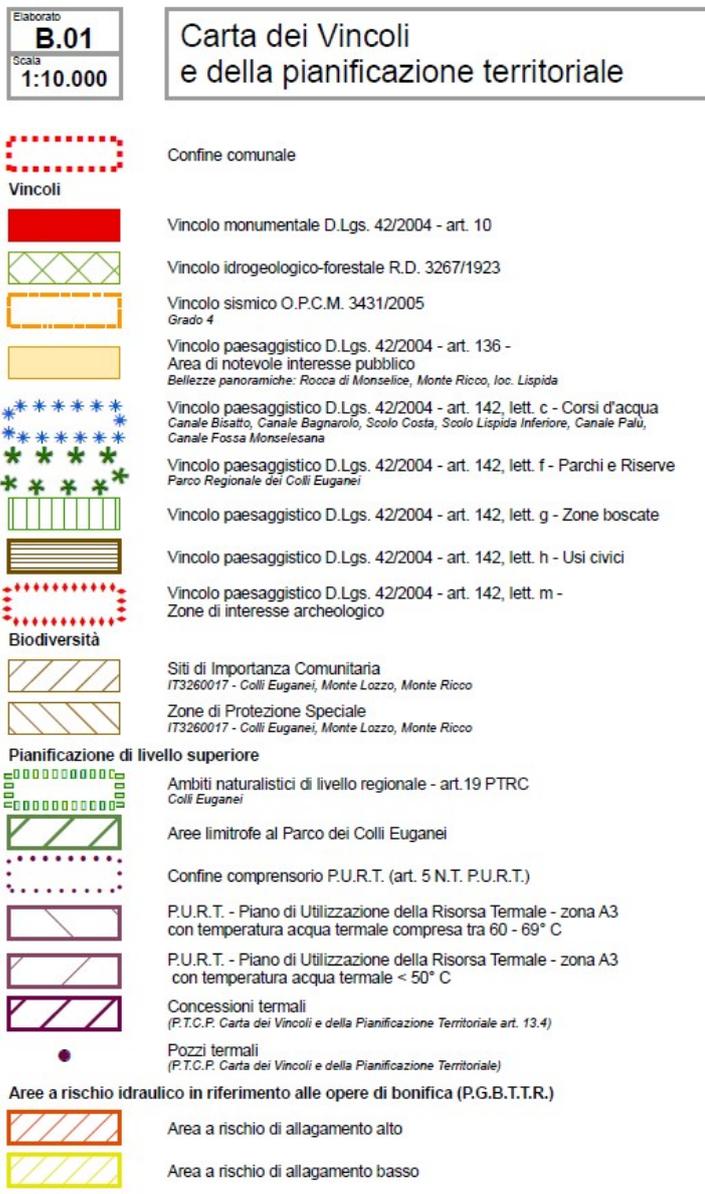


Estratto del P.A.T. del Comune di Monselice



COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco
Progetto definitivo-esecutivo



Considerato quindi che la natura dell'opera da realizzare, che la situazione dello stato di fatto, viste le limitate profondità che si raggiungeranno con gli scavi (30 cm), non sarà trasmessa alcuna documentazione al soprintendente territorialmente competente.



COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco
Progetto definitivo-esecutivo

6. INDAGINI GEOLOGICHE – BONIFICHE BELLICHE

Considerato il tipo, la natura e la localizzazione dell'intervento, nonché la esegui profondità di scavo (30 cm), non si ritiene necessario procedere all'esecuzione delle indagini in questione.

7. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI ESISTENTI

L'area interessata dagli interventi progettuali, essendo caratterizzata dalla presenza di insediamenti residenziali e artigianali, presenta nel sottosuolo interferenza con le reti di altri sottoservizi.

I tracciati indicativi delle reti dei sottoservizi presenti in sottosuolo nell'area interessata dai lavori sono riportati negli allegati grafici di progetto, come rilevati attraverso l'esame delle planimetrie schematiche fornite dei vari Enti gestori e dai tracciamenti in loco.

Ulteriori accertamenti e segnalazioni sul posto dovranno comunque essere eseguiti prima dell'inizio dei lavori.

8. DISPONIBILITA' DELLE AREE

Le opere previste dal presente progetto ricadono su area pubblica.

Pertanto non è necessario avviare nessuna procedura espropriativa per l'acquisizione delle aree.

9. CONSUMO DEL SUOLO

L'opera ricade tutta su sede esistente, pertanto non vi è nessun consumo del suolo.



COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Petrarca Francesco
Progetto definitivo-esecutivo

10. IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Il presente progetto prevede lo spostamento di otto pali per portarli a ridosso del muro e quindi da aumentare la larghezza utile del marciapiede.

A questi pali verrà aggiunto uno sbraccio di lunghezza di 2 m in maniera tale da non inficiare illuminazione esistente su tale via, anzi si andrà a migliorarla perché si andranno a sostituire i vecchi corpi illuminanti con i nuovi a tecnologia a Led per migliorare la visibilità ed avere meno consumi e minor inquinamento luminoso.

11. TEMPO UTILE PER I LAVORI

Si è stimato per le lavorazioni un tempo utile di 90 (novanta) giorni naturali consecutivi.

Villafranca Padovana, agosto 2022

Il Progettista
ing. Matteo Finco

