

Comune di Monselice

Provincia di Padova



INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA MARCIAPIEDI DI VIA CHIESETTA

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ELABORATO

ALLEGATO:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Dirigente Tecnico del Comune di Monselice

Dott. Arch. Sinigaglia Giuliano

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Sergio Gabaldo

C

M O D I F I C H E

SCALA

N°	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	VISTO DI CONTROLLO	SOSTITUITO DA
1				

DATA

Agosto 2022

SOSTITUISCE IL

PROGETTISTA

ing. Matteo Finco



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



COMUNE DI MONSELICE

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA
MARCIAPIEDI DI VIA CHIESETTA

COMMITTENTE: Comune di Monselice

Data, _____

IL TECNICO
Ing. Matteo Finco

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi



COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Chiesetta
Progetto definitivo-esecutivo

PREMESSA

Le lavorazioni descritte nel presente computo metrico estimativo sono state redatte sulla base del **Prezzario Regionale della Regione Veneto 2022**, approvato con DGR n. 555 del 20.05.2022.

Si fa presente come indicato nel Prezzario della Regione del Veneto, *il progettista valuti attentamente l'adeguatezza dei prezzi unitari in base al contesto geografico e temporale (specialmente laddove questi costituiscano una voce di costo significativa dell'appalto) o in ragione di eccezionali dinamiche dei prezzi delle materie prime e dei materiali utilizzati per i lavori edili e/o di effetti derivanti dalla situazione pandemica legata al Covid 19; contestualmente per i prezzi in oggetto si ritengono dunque applicabili variazioni di importo nei limiti di +20% / -20%, tali variazioni dovranno comunque essere opportunamente motivate e giustificate sulla base di specifiche ricerche di mercato e analisi del prezzo.*

Infine, laddove le lavorazioni di cui al presente computo metrico estimativo non siano riconducibili al prezzario regionale sopra citato, si è provveduto alla redazione dell'analisi del prezzo secondo le disposizioni della normativa vigente o da ricerche di mercato.

Per tutte le voci del presente progetto si è applicato una variazione di importo pari a - 10%.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'918,92
	LAVORI A MISURA							
	Demolizioni-scavi-Trasporto e conferimenti discarica (Cat 1)							
2 F.02.008.a	TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 8,00 di spessore TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino inizio intervento 1° tratto *(lung.=1,63+11,61+42,68+7,18+12,06) parcheggio 2° tratto		75,16 26,10 7,00			75,16 26,10 7,00		
	SOMMANO m					108,26	3,17	343,18
3 F.02.008.b	TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per ogni cm oltre i cm 8,00 TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino Vedi voce n° 2 [m 108.26]				5,00	541,30		
	SOMMANO m					541,30	0,45	243,59
4 FM D.6	RIMOZIONE DI CORDONATE PREFABBRICATE IN CALCESTRUZZO Rimozione di cordonate o spartitraffico prefabbricati in calcestruzzo. La lavorazione comprende il doppio taglio con disco diamantato, l'utilizzo di martello demolitore e di tutti i mezzi meccanici per la rimozione delle cordonate e della fondazione in cls alla base delle stesse. Il prezzo comprende inoltre il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in adeguate discariche, nonchè gli oneri di discarica. inizio intervento 1° tratto *(lung.=1,63+11,61+42,68+7,18+12,06) parcheggio 2° tratto		75,16 26,10 7,00			75,16 26,10 7,00		
	SOMMANO m					108,26	11,70	1'266,64
5 F.02.004.00	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area di cantiere o in discarica fino a 10 km di distanza. Rimane esclusa solo l'indennità di discarica da compensare con prezzo a parte inizio intervento		75,16 26,10 7,00	1,38 6,20 1,38	0,03 0,03 0,03	3,11 4,85 0,29		
	SOMMANO m ³					8,25	28,94	238,76
6 E.05.004.00	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero							
	A R I P O R T A R E							4'011,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI				
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE			
	RIPORTO							12'797,46			
	non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione Vedi voce n° 6 [m² 275.20] Vedi voce n° 5 [m³ 8.25]	2,30 0,92				632,96 7,59					
	SOMMANO t					640,55	10,80	6'917,94			
9 F.03.002.00	<p>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI Scavo di sbancam ... BANCAMENTO CON MECCANICISCAVO DI SBANCAMENTO CON MECCANICI</p> <p>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m³ e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonche` degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l' approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere. SCAVO DI SBANCAMENTO CON MECCANICISCAVO DI SBANCAMENTO CON MECCANICI</p> <p style="text-align: center;">inizio intervento</p> <p>1° tratto parcheggio 2° tratto</p> <p>scavo plinti pali illuminazione *(par.ug.=3*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>					75,16 26,10 7,00	1,38 6,20 1,38	0,20 0,20 0,20	20,74 32,36 1,93		
		6,00				6,00					
						61,03	6,35	387,54			
10 F.03.009.00	<p>SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00</p> <p>SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento". Eseguito fino alla profondità di 2,00m, sotto il piano di campagna o il piano di sbancamento.</p> <p style="text-align: center;">illuminazione pubblica</p> <p style="text-align: center;">inizio intervento</p> <p>1° tratto *(lung.=42,68+7,18+12,06) parcheggio 2° tratto</p>					61,92 26,10 7,00	0,40 0,40 0,40	0,80 0,80 0,80	19,81 8,35 2,24		
	A RIPORTARE					30,40		20'102,94			

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					30,40		20'102,94
	SOMMANO m ³					30,40	9,96	302,78
11 E.06.005.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata). Vedi voce n° 9 [m ³ 61.03] Vedi voce n° 10 [m ³ 30.40]	1,80 1,80			20,00 20,00	2'197,08 1'094,40		
	SOMMANO t*km					3'291,48	0,14	460,81
12 F.03.025.f	INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALI DA DEMOLIZIONE INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALI DA DEMOLIZIONE Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscela bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscela bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT Per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna A del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1) Vedi voce n° 9 [m ³ 61.03] Vedi voce n° 10 [m ³ 30.40]	1,80 1,80				109,85 54,72		
	SOMMANO m ³					164,57	6,37	1'048,31
	----- -----							
	A R I P O R T A R E							21'914,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							26'318,35
16 F.11.013.a	<p>PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - CON ALTEZZA PARI A 70 cm</p> <p>PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto adiacente delle dimensioni interne di circa 40x40 cm, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, il successivo reinterro, il massetto di sottofondazione dello spessore minimo di 15 cm realizzato in calcestruzzo avente Rck 20 MPa. Nel prezzo è compreso ogni onere derivante dalla presenza dalle tubazioni in PVC e per la loro sigillatura. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. Risultato escluso il chiusino di copertura che sarà remunerato con il relativo prezzo d'elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>illuminazione pubblica</p> <p style="text-align: center;">inizio intervento</p> <p>1° tratto</p> <p>2° tratto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cd</p>					2,00 1,00 <hr/> 3,00	211,61	634,83
17 F.08.003.b	<p>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE B</p> <p>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il peso nominale dell'elemento risultante dagli elaborati di progetto.</p> <p>chiusino 400x400</p> <p style="text-align: center;">inizio intervento</p> <p>1° tratto</p> <p>2° tratto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	2,00			10,00	20,00 10,00 <hr/> 30,00	3,33	99,90
18 FM.03	<p>SPOSTAMENTO PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA</p> <p>Spostamento palo illuminazione pubblica compreso smontaggio e rimontaggio palo e realizzazione di quota parte della linea di alimentazione illuminazione pubblica</p> <p style="text-align: center;">inizio intervento</p> <p>1° tratto</p> <p>2° tratto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00 1,00 <hr/> 3,00	630,00	1'890,00
19 FM I.02	<p>CORPO ILLUMINANTE TIPO BGP762 LED110/740 II</p> <p>Fornitura e posa in opera di Armatura con tecnologia LED, tipo Philips modello BGP762 LED 110/740 II DW10 DGR SRG10 62 DDfx o altro prodotto con caratteristiche equivalenti o superiori, per illuminazione stradale prodotto da Azienda Certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, per applicazione a testapalo o su sbraccio.</p> <p>Apparecchio di illuminazione a tecnologia LED ad alta efficienza realizzato</p>							
	A R I P O R T A R E							28'943,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							28'943,08
	<p>in pressofusione di alluminio a basso contenuto di rame disponibile in 4 taglie e dotato di diverse combinazioni flusso/ottica pensate per l'illuminazione stradale e di grandi aree.</p> <p>L'apparecchio dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Copertura superiore: alluminio pressofuso ad alta pressione con basso contenuto di rame con superficie di dissipazione piana priva di alettatura per evitare il deposito di materiale - Copertura parte elettrica: alluminio pressofuso ad alta pressione con basso contenuto di rame - Colore: Standard grigio chiaro (RAL7035) o Dark Grey (siml RAL10714), altri colori su RAL o AKZO a richiesta. - Driver posizionato in vano interno dedicato separato dall'apparato ottico - Grado di protezione apparecchio IP66 - Resistenza agli urti grado IK09 - Vetro temprato di sicurezza, 4mm, a copertura di Nano-ottiche brevettate a doppio menisco, dedicate all'illuminazione stradale. - Sensore di temperatura NTC posizionato sulla piastra LED per gestire il livello di temperatura agendo sulla corrente di pilotaggio della lampada - Concetto di illuminazione Multi-Layer, ogni ottica illumina tutta la sede stradale, per garantire i parametri di uniformità anche in caso di spegnimento di qualche LED - Piastra LED con disponibilità di 29 diverse ottiche standard (35 opzionali) per rispondere alle diverse esigenze di illuminazione stradale, di parchi, parcheggi e piazzali - Montaggio <p>Montaggio tramite attacco palo per installazione laterale e/o testa palo Montaggio laterale: 7 32-48 o 48-60mm Testa palo: 7 48-62mm o 76mm Tilt standard per testa palo/sbraccio: da +20° a -20°</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperatura di colore disponibile: Bianco Caldo (WW) Tc=3000K CRI>80 Bianco Neutro (NW) Tc=4000K CRI>70 Bianco Freddo (CW) Tc=5700K CRI>70 - Flusso Luminoso disponibile: Taglia Micro Flusso nominale: da 1000 a 5.400 lm a seconda della configurazione Flusso di sistema: da 900 a 4.806 lm a seconda della configurazione Taglia Mini Flusso nominale: da 4.500 a 11.000 lm a seconda della configurazione Flusso di sistema: da 4.050 a 9.790 lm a seconda della configurazione Taglia Medio Flusso nominale: da 9.600 a 22.000 lm a seconda della configurazione Flusso di sistema: da 8.640 a 19.580 lm a seconda della configurazione Taglia Large Flusso nominale: da 24.000 a 34.000 lm a seconda della configurazione Flusso di sistema: da 21.360 a 29.580 lm a seconda della configurazione - Efficienza luminosa di sistema (Flusso di Sistema/Potenza Sistema) Fino a 130 lm/W a seconda della configurazione - Potenza di sistema (LED + Driver) Da 8 a 228W a seconda della configurazione - Vita Utile Secondo lo standard IEC 62722-2-1 (Prestazione degli apparecchi di illuminazione - Parte 2-1: Prescrizioni particolari per apparecchi LED) Micro: 100.000h min L90B10 @ ta=25°C Mini: 100.000h min L90B10 @ ta=25°C Medium: 100.000h min L90B10 @ ta=25°C Large: 100.000h min L90B10 @ ta=25°C - Temperatura operativa 20-°C < Ta < + 35°C - Cablaggio Driver interno V = 220 - 240 V / 50 - 60 Hz Connessioni tramite morsettiere o connettore IP esterno Classe di isolamento elettrico Classe I e/o II con protezione dai picchi di tensione fino a 10kV. - Dimmerazione 7 possibili configurazioni Driver: Line Switch DALI (predisposizione per controllo tramite centralina esterna) Citytouch DynaDimmer (riduzione stand-alone a 5 livelli) 							
	A R I P O R T A R E							28'943,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							30'428,08
21 E.03.009.00	<p style="text-align: center;">struttura marciapiede-aiuole (Cat 2)</p> <p>FORNITURA E STESA DI MATERIALE PER FONDAZIONE STRADALE APPARTENENTE AI GRUPPI (A1, A2-3, A2-4, A3) FORNITURA E STESA DEL MATERIALE PER FONDAZIONE STRADALE APPARTENETE AI GRUPPI A1, A2-3, A2-4, A3 Fornitura e stesa di materiale per la formazione della fondazione stradale proveniente da torrente o da cava appartenenti esclusivamente ai gruppi A1, A2-3, A2-4, A3 della classificazione UNI CNR n. 10006, aventi indici di gruppo uguale 0, compreso onere della compattazione</p> <p style="text-align: center;">inizio intervento</p> <p>1° tratto parcheggio 2° tratto</p>		75,16 26,10 7,00	1,38 6,20 1,38	0,20 0,20 0,20	20,74 32,36 1,93		
	SOMMANO m ³					55,03	27,00	1'485,81
22 F.11.001.a	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI CORDONATE SEZIONE SEZIONE 8/10 CON ALTEZZA 25 cm Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: center;">inizio intervento</p> <p>1° tratto - cordonata interna 2° tratto - cordonata interna</p>		72,00 6,00			72,00 6,00		
	SOMMANO m					78,00	26,24	2'046,72
23 F.11.001.c	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI CORDONATE SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm</p> <p style="text-align: center;">inizio intervento</p> <p>1° tratto - cordonata esterna parcheggio - passo carraio</p>		75,16 26,10			75,16 26,10		
	A RIPORTARE					101,26		33'960,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					101,26		33'960,61
	2° tratto - cordonata esterna		7,00			7,00		
	SOMMANO m					108,26	30,38	3'288,94
24 F.13.017.00	FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 12 eseguito in cls con Rck >= 25 N/mm², anche in presenza di rete metallica come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte esclusa la sola rete metallica che sarà remunerata con il relativo prezzo d' elenco							
	inizio intervento							
	1° tratto		75,16	1,38		103,72		
	parcheggio		26,10	6,20		161,82		
	2° tratto		7,00	1,38		9,66		
	SOMMANO m²					275,20	15,47	4'257,34
25 F.13.016.b	STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI con conglomerato monostrato e spessore 3 cm STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. Vedi voce n° 24 [m² 275.20]					275,20		
	SOMMANO m²					275,20	9,86	2'713,47
26 F.13.008.00	MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE Spruzzatura di emulsione bituminosa, per l'esecuzione di mano d'ancoraggio sulle sottostanti pavimentazioni esistenti, al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/mq. La voce comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro con segnaletica, guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Vedi voce n° 25 [m² 275.20]					275,20		
	SOMMANO m²					275,20	0,95	261,44
27 E.08.002.b	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di espozio CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. conglomerato cementizio tra strada e cordonata							
	inizio intervento							
	1° tratto		75,16	0,10	0,15	1,13		
	parcheggio		26,10	0,10	0,15	0,39		
	2° tratto		7,00	0,10	0,15	0,11		
	A R I P O R T A R E					1,63		44'481,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							44'826,82
29 H.02.020.a	<p style="text-align: center;">acque bianche (Cat 5)</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBI E RACCORDI IN PVC-U A PARETE STRUTTURATA SN4 - diametro esterno 200 mm FORNITURA E POSA DI TUBAZIONI IN PVC-U A PARETE STRUTTURATA CLASSE SN 4 Fornitura e posa di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato a parete strutturata con profilo alveolare per fognature e scarichi civili e industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 4 kN/mq misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI-EN 13476-2 tipo A1, con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN 4 espressa in kN/mq misurata secondo EN ISO 9969, il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. Nel prezzo si intende compreso e compensato: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo. Eventuali pezzi speciali sono computati a parte considerando 2 metri di condotta equivalente per curve, manicotti e derivazioni ed 1 metro di condotta equivalente per i tappi.</p>							
	SOMMANO m		5,00			5,00		
						5,00	24,12	120,60
30 F.10.014.b	<p>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Pozzetto prefabbrici ... PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, l'intercettazione ed il raccordo di tubazioni interrate esistenti o di nuova formazione, il reinterro. Le misure del pozzetto si intendono nette interne. Nel prezzo risulta inoltre compreso l'onere della formazione di un letto di calcestruzzo magrone Rck 15 MPa, dello spessore minimo di 10 cm, armato con rete elettrosaldata del diametro di 8 mm maglia 20x20 cm; lo strato di magrone dovrà sbordare dall'impronta esterna del pozzetto per almeno 10 cm per lato. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm pozzetti</p>							
	SOMMANO cad					1,00		
						1,00	130,97	130,97
31 F.08.003.d	<p>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE D FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La</p>							
	A R I P O R T A R E							45'078,39



COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Chiesetta
Progetto definitivo-esecutivo

ANALISI DEI PREZZI

RIMOZIONE DI CORDONATE PREFABBRICATE IN CALCESTRUZZO					
DESCRIZIONE ESTESA ARTICOLO:					
Rimozione di cordonate o spartitraffico prefabbricati in calcestruzzo. La lavorazione comprende il doppio taglio con disco diamantato, l'utilizzo di martello demolitore e di tutti i mezzi meccanici per la rimozione delle cordonate e della fondazione in cls alla base delle stesse. Il prezzo comprende inoltre il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in adeguate discariche, nonchè gli oneri di discarica.			APPALTO: INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA MARCIAPIEDI		
			DATA: AGOSTO 2022		
			N° Art.: FM D.6		
RIF. Art.	DENOMINAZIONE COMPONENTI ELEMENTARI	UNITA' di MISURA	QUANTITA'	COSTO UNITARIO	COSTO UN. LAVORAZIONE
-	MADOPERA				
A.01.003.a	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m.	h	0,185	29,38 €	5,44
-	NOLI				
D.01.007.b	ESCAVATORE IDRAULICO	h	0,11	43,98 €	4,84
				Totale	10,27
Nota:			TOTALE COSTO		10,27
			SPESE GENERALI 15%		1,54
			UTILE 10%		1,18
UNITA' DI MISURA:		m			
			Arrotondamento		-
				TOTALE PREZZO DA ANALISI	13,00
				RIBASSO APPLICATO - 10%	11,70

TUBAZIONI FLESSIBILI IN POLIETILENE ALTA DENSITA' Ø 125 mm.					
DESCRIZIONE ESTESA ARTICOLO:					
Fornitura e posa in opera di tubazione in Polietilene Alta Densità, flessibile, corrugata esternamente, a doppio strato con diametro esterno di ø 125 mm., interno ø 100 mm., dello spessore di mm 25 per il passaggio dei cavi elettrici dell'illuminazione pubblica o di sottoservizi in genere, con resistenza allo schiacciamento pari a 750 N, completa dei pezzi speciali di raccordo, delle selle di posa, anche a più impronte, collegamenti ai pozzetti, ecc. Nel prezzo è altresì compreso lo scavo, delle dimensioni di cm 50 x 100, la costruzione del letto di posa in sabbia dello spessore di cm 20, il rinterro in sabbia, ivi compresa, del tipo A3, classificazione UNI-CNR, (vedi tabella n° 10006), fino alla quota del fondo cassonetto.			APPALTO: INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA MARCIAPIEDI		
			DATA: AGOSTO 2022		
			N° Art.: FM. 1.04		
RIF. Art.	DENOMINAZIONE COMPONENTI ELEMENTARI	UNITA' di MISURA	QUANTITA'	COSTO UNITARIO	COSTO UN. LAVORAZIONE
-	MADOPERA				
A.01.003.a	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m.	h	0,05	29,38 €	1,47
-	MATERIALI				
B.10.004.I	TUBI IN PEAD PE80 PN 12,5 Tubi in polietilene ad alta densità	m	1,00	21,25 €	21,25
				Totale	22,72
Nota:			TOTALE COSTO		22,72
			SPESE GENERALI 15%		3,41
			UTILE 10%		2,61
UNITA' DI MISURA:		m			
			Arrotondamento		-0,04
				TOTALE PREZZO DA ANALISI	28,70
				RIBASSO APPLICATO - 10%	25,83



COMUNE DI MONSELICE

Interventi di sistemazione e messa in sicurezza marciapiedi di via Chiesetta
Progetto definitivo-esecutivo

CORPO ILLUMINANTE TIPO BGP762 LED110/740 II					
DESCRIZIONE ESTESA ARTICOLO:		<p>APPALTO: INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA MARCIAPIEDI DATA: AGOSTO 2022 N° Art.: FM I.02</p>			
<p>Fornitura e posa in opera di Armatura con tecnologia LED, tipo Philips modello BGP762 LED 110/740 II DW10 DGR SRG10 62 DDfx o altro prodotto con caratteristiche equivalenti o superiori, per illuminazione stradale prodotto da Azienda Certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, per applicazione a testapalo o su sbraccio.</p> <p>Apparecchio di illuminazione a tecnologia LED ad alta efficienza realizzato in pressofusione di alluminio a basso contenuto di rame disponibile in 4 taglie e dotato di diverse combinazioni flusso/ottica pensate per l'illuminazione stradale e di grandi aree.</p> <p>L'apparecchio dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Copertura superiore: alluminio pressofuso ad alta pressione con basso contenuto di rame con superficie di dissipazione piana priva di alettatura per evitare il deposito di materiale - Copertura parte elettrica: alluminio pressofuso ad alta pressione con basso contenuto di rame - Colore: Standard grigio chiaro (RAL7035) o Dark Grey (siml RAL10714), altri colori su RAL o AKZO a richiesta. - Driver posizionato in vano interno dedicato separato dall'apparato ottico - Grado di protezione apparecchio IP66 - Resistenza agli urti grado IK09 - Vetro temprato di sicurezza, 4mm, a copertura di Nano-ottiche brevettate a doppio menisco, dedicate all'illuminazione stradale. - Sensore di temperatura NTC posizionato sulla piastra LED per gestire il livello di temperatura agendo sulla corrente di pilotaggio della lampada - Concetto di illuminazione Multi-Layer, ogni ottica illumina tutta la sede stradale, per garantire i parametri di uniformità anche in caso di spegnimento di qualche LED - Piastra LED con disponibilità di 29 diverse ottiche standard (35 opzionali) per rispondere alle diverse esigenze di illuminazione stradale, di parchi, parcheggi e piazzali - Montaggio <p>Montaggio tramite attacco palo per installazione laterale e/o testa palo Montaggio laterale: 32-48 o 48-60mm Testa palo: 48-62 o 76mm Tilt standard per testa palo/sbraccio: da +20° a -20°</p>					
RIF. Art.	DENOMINAZIONE COMPONENTI ELEMENTARI	UNITA' di MISURA	QUANTITA'	COSTO UNITARIO	COSTO UN. LAVORAZIONE
-	MADOPERA				
A.01.002.a	OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m.	h	0,25	31,67	€ 7,92
-	MATERIALI				
	Armatura con tecnologia LED, tipo Philips modello BGP762 LED	cad	1,00	388,00	€ 388,00
				Totale	€ 395,92
Nota:		TOTALE COSTO		€	395,92
		SPESE GENERALI 15%		€	59,39
		UTILE 10%		€	45,53
		UNITA' DI MISURA:	cadauno		
			Arrotondamento	€	-0,84
		TOTALE PREZZO DA ANALISI		€	500,00
		RIBASSO APPLICATO - 10%		€	450,00